

中国聚脲发展协会（PDA-CHINA）文件

中脉协 [2009] 第 9 号文

关于京沪高速铁路聚脲施工投标建议价格的通知

各会员单位：

根据【京沪高速铁路桥梁混凝土桥面喷涂聚脲防水层暂行技术条件】，目前各大标段陆续开始在桥面喷涂聚脲施工的公开招标工作。从刚刚获悉的上海段投标情况来看：各投标单位竞相压价，投标价格普遍偏低；某些从未进行过聚脲施工的企业，也不知深浅地乱报价，非常不利于京沪高铁施工质量的控制和保证。

众所周知，本次京沪高铁桥面的聚脲施工难度要高于京津城际铁路桥面，原因是全线采用抛丸处理的工艺成本和基材表面处理难度明显加大，施工过程中不可避免地会出现损耗和返工现象；同时，由于工程浩大、工期紧迫、气候复杂，要求各施工单位在新材料、新工艺、新设备的资金投入明显加大。

为了保证施工质量，防止在后续各标段再出现恶性竞争的局面，中国聚脲发展协会（PDA-CHINA）提醒各投标企业：要充分考虑到不可预见的困难和风险，在聚脲施工投标报价过程中留有余地，建议投标价格不低于 **55 元/平方米**。

中国聚脲发展协会（PDA-CHINA）将发挥专业行业协会的职能，积极向京沪高铁公司各大标段宣讲京沪高铁聚脲施工的要求和难度，解答有关技术难题，努力成为沟通政府和企业的桥梁：为政府决策当好参谋，为企业发展当好顾问。



主题词：京沪 高铁 施工 招标 价格

中国聚脲发展协会

2009 年 9 月 14 日印发