

中国聚脲发展协会（PDA-CHINA）文件

中脲协 [2009] 第 8 号文

纯聚脲配方成本分析电话会议纪要

各有关单位：

伴随着京沪高铁混凝土桥面聚脲防水层招标工作的结束，有关防水骨干企业的**纯聚脲**报价明显低于**纯聚脲**市场采购价的议论已近白热化。一天来，中国聚脲发展协会（PDA-China）越来越多地收到国内资深聚脲企业和行业专家，对本次招标活动更严厉的抨击和最强烈的谴责。鉴于当前的复杂情况，中国聚脲发展协会（PDA-China）于 2009 年 9 月 11 日紧急召开电话会议，邀请行业内资深专家、学者对现有京沪高铁**纯聚脲**参考配方的成本构成，进行了严谨的计算和评估，为有关部门把握最终价格取向提供科学依据。

为了对**纯聚脲**的成本有所了解，专家组选取了一个最基本的配方作为参考，原材料价格以目前的市场采购价作为标准。

一、参考配方组成：

A（异氰酸酯）组份

MDI 基半预聚体（NCO =15.4%）	100%
-----------------------	------

B（树脂）组份

端氨基聚醚 D-2000	57.7%
--------------	-------

端氨基聚醚 T-5000	5.3%
--------------	------

ETHACURE® 100	18.6%
WANALINK® 6200	18.4%

二、价格成因分析见下表：

	原材料名称	配方用量 %	市场价格 元/公斤	配方价格 元/公斤
A 组分	MDI	26	20	5.20
	聚醚多元醇 Mn=2000	24	16	3.84
B 组分	端氨基聚醚 D-2000	28.85	38	10.96
	端氨基聚醚 T-5000	2.65	54	1.43
	ETHACURE® 100	9.3	55	5.12
	WANALINK® 6200	9.2	60	5.52
总计		100		32.07

说明：1、为了降低成本，专家组选择投标企业自己合成 MDI 预聚体代替外购，异氰酸酯含量为 15.4%左右；2、一些功能性助剂（如：紫外线吸收剂、抗氧剂、分散剂、消泡剂等）和色浆，暂不计入配方成本中，实际生产另需加入。

从上面的计算中可以看出：仅配方的原材料计算成本就在 32 元/公斤左右；如果再考虑某些功能性助剂和色浆因素，其原材料的最终计算成本应在 33 元/公斤左右；再加上自己合成 MDI 预聚体的正常水、电、气消耗，其配方的原材料计算成本应在 34 元/公斤左右。

如果投标企业选择 MDI 预聚体外购（如：烟台万华 8312），其当前的市场采购价为 22.5 元/公斤，其配方的原材料计算成本为 34.28 元/公斤。

因此，MDI 预聚体无论是外购，还是自己合成，其最终**纯聚脲**计算成本应在 34~35 元/公斤之间。

任何一家投标企业除了重点考虑原材料成本构成之外，还必须考虑加工费、试验费、包装费、服务费、运输费、税金等费用，按平均测算应在3元/公斤，即产品成本为37~38元/公斤；如果投标企业再考虑10%左右的利润，其最终出厂价应在**40元/公斤**左右。

而纵观本次开标的全过程，我们发现：一些资深聚脲企业深知纯聚脲的价格组成，同时考虑到大规模生产等因素，报价在**40元/公斤**左右是合理的；但是，有关防水骨干企业的报价居然低于**32元/公斤**的原材料成本极限，完全是别有用心！

根据目前中国聚脲发展协会（PDA-China）掌握的信息：某些企业已经开始采购**半聚脲**的主要原材料，企图把全球瞩目的京沪高铁聚脲项目引入歧途，这是任何有良知的中国人所绝对不能答应的！！！！

聚脲在我国的发展随着京沪高铁项目的启动，得到了很大的发展空间，配方技术和材料的各项性能也有了很大的提高。当前对于聚脲界，最重要的课题就是如何能够保证京沪高铁项目的顺利实施，实现聚脲防水材料对基础结构的持久保护。

任何新材料的诞生和发展，都需要市场的检验和支持，在推广应用这些新技术和新材料的时候，不可避免的是对成本和价格的考验。一种新材料能否发挥它的优良性能，多半取决于材料本身的质量和施工的水平；当然，聚脲涂料也是如此。产品价格一旦**低于**生产成本，必然导致对原材料选材质量的下降，最终影响到聚脲材料的性能；更有甚者，个别不负责任的企业甚至以普通聚氨酯防水材料代替**纯聚脲**，给整个行业带来非常负面的影响，同时也使广大业主蒙受损失。如果这种现象不加以阻止，将会葬送聚脲事业的美好前途！

在此我们呼吁所有的聚脲从业者能够以身作则，共同推动这种新技术和新材料在中国的健康、有序、和谐发展，为国家的基础建设做出应有的贡献！同时，建议加大检测、监管和处罚力度，对于胆敢以假乱真、以次充好、以身试法者予以迎头痛击！公开曝光！！永远逐出聚脲市场！！

中国聚脲发展协会（PDA-China）决心：一定要把京沪高速铁路聚脲防护工程建设成经得起科学、时间和工况考验的“**典范工程、样板工程、不朽工程**”。



二〇〇九年九月十一日

主题词：京沪 高铁 成本 分析
中国聚脲发展协会

2009年9月11日印发